

रेलवे बोर्ड के चेयरमैन ने हाई स्पीड कॉरिडोर व सूरत में चल रहे प्रोजेक्ट्स का जायजा लिया

लाहोटी बुलेट प्रोजेक्ट से संतुष्ट दिखे, पर एमएमटीएच का काम तेज करने को कहा

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

भारतीय रेल और रेलवे बोर्ड के चेयरमैन अनिल कुमार लाहोटी ने सूरत में विभिन्न रेल परियोजनाओं का निरीक्षण किया। उन्होंने सूरत के अंत्रोली में बन रहे सूरत बुलेट ट्रेन हाई स्पीड रेलवे स्टेशन और हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का भी निरीक्षण किया। उन्होंने सूरत स्टेशन पर चल रहे एमएमटीएच परियोजना के काम में तेजी लाने का निर्देश दिया।

चेयरमैन ने बुलेट ट्रेन निर्माण में लॉन्च हो रहे गर्डर के लिए कास्टिंग यार्ड का भी जायजा लिया और वहां काम कितनी बारीकी, मटेरियल के इस्तेमाल और इसमें आ रही चुनौतियों के बारे में भी जानकारी ली। रविवार सुबह 9 बजे से शाम 5 बजे तक चेयरमैन का निरीक्षण कार्यक्रम चला। चेयरमैन ने अंत्रोली में बन रहे सूरत के हाई स्पीड बुलेट ट्रेन स्टेशन का एक घंटे तक निरीक्षण किया। इस दौरान हाई स्पीड रेल के अधिकारियों ने काम के गति की रिपोर्ट दी। साथ ही स्टेशन पर यात्री सुविधाओं का ब्यौरा दिया। स्टेशन का कॉन्कोर्स एरिया बन कर तैयार हो रहा है, जबकि रेल लेबल स्लैब डाला जा चुका है। यहां ट्रैक बिछाने के बारे में चेयरमैन को पूरी जानकारी दी गई। इसके बाद चेयरमैन ने बुलेट ट्रेन कास्टिंग यार्ड का निरीक्षण किया। उन्होंने गर्डर की ढलाई का जायजा लिया। इस दौरान पश्चिम रेलवे के जनरल मैनेजर अशोक मिश्रा समेत रेलवे के तमाम बड़े अधिकारी मौजूद रहे। इसके बाद सूरत के पास पूर्णा नदी पर बुलेट ट्रेन के लिए बन रहे हाई स्पीड रेलवे ब्रिज का जायजा लिया।

लाहोटी ने सूरत स्टेशन पर एमएमटीएच के काम का ब्यौरा लिया



शाम को चेयरमैन अनिल कुमार सूरत रेलवे स्टेशन पहुंचे। यहां वीआईपी रूम में 877 करोड़ की लागत से बनाए जा रहे मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्टेशन हब परियोजना का एक प्रजेंटेशन देखा। इसमें उन्हें मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्टेशन हब परियोजना की डिटेल्स दी गईं। सूरत स्टेशन का पुनर्विकास का कार्य तेजी से प्रगति पर है। यह कार्य सूरत इंटीग्रेटेड ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन द्वारा किया जा रहा है, जो भारतीय रेलवे और गुजरात सरकार के बीच गठित एक विशेष प्रयोजन वाहन है। बता दें कि सूरत मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट हब भारतीय रेलवे के पश्चिम क्षेत्र में स्थित है, जिसकी भूमि एमएमटीएच के अंतर्गत है। सूरत एमएमटीएच परियोजना का उद्देश्य स्थानीय अर्थव्यवस्था को और मजबूत करना और शहर की पर्यटन क्षमता को बढ़ावा देना है। पूरी परियोजना में पहुंच रैप, लिफ्ट, स्पर्शनीय फर्श, उपयुक्त शौचालय, समर्थन के लिए सहाय रेल, आवश्यक साइनेज, समर्पित पार्किंग और अन्य सुलभ सुविधाओं आदि के साथ दिव्यांग अनुकूल वातावरण प्रदान किया जाएगा।



स्टेशन परिसर में पर्याप्त पार्किंग और बेहतर सड़क संपर्क होना चाहिए

रेलवे बोर्ड के चेयरमैन अनिल कुमार लाहोटी ने रेल अधिकारियों को आवश्यक निर्देश दिए। उन्होंने कहा कि प्रोजेक्ट स्टेशन के लिए त्वरित और आसान पहुंच होना चाहिए। उन्होंने कहा कि स्टेशन परिसर में पर्याप्त पार्किंग और स्टेशन का शहर से बेहतर सड़क संपर्क होना चाहिए। एक आधुनिक और स्मार्ट स्टेशन में ज़रूरी सुरक्षा जांच हो और जगह की प्लानिंग ऐसी हो कि 100% पहुंच नियंत्रण, सामान की स्कैनिंग और यात्रियों को तल्लाशी ली जा सके। साथ ही यात्रियों के कतार में लगने के लिए ज़रूरी स्थान भी उपलब्ध होना चाहिए। इसके बाद चेयरमैन अहमदाबाद के लिए रवाना हो गए।

Progress report sought on 3 projects including bullet train

877 કરોડના સુરત સ્ટેશન પર મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન હબનું કામ ઝડપથી કરવા કડક સૂચના બુલેટ ટ્રેન સહિતના 3 પ્રોજેક્ટ પર પ્રોગ્રેસ રિપોર્ટ મંગાવ્યો

રેલવે બોર્ડના ચેરમેન સુરતની મુલાકાતે, બુલેટ ટ્રેનનું ઝડપી કામ જોઈને રેલવે બોર્ડ સંતોષ વ્યક્ત કર્યો

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | સુરત

સુરતમાં ચાલતા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ, નવું મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તેમજ સુરત-ઉધના વચ્ચેની ત્રીજી લાઈન સહિતના રેલવેના અનેક પ્રોજેક્ટોના નિરીક્ષણ માટે ભારતીય રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અનિલકુમાર લાહોટીએ સુરતની મુલાકાત લીધી હતી. બુલેટ ટ્રેન સહિતના 3 પ્રોજેક્ટ પર પ્રોગ્રેસ રિપોર્ટ મંગાવ્યો હતો. તેઓએ સુરત રેલવે સ્ટેશન પર 877 કરોડના ખર્ચે બનતા મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન હબ પ્રોજેક્ટનું પ્રેઝન્ટેશન જોયું હતું. તેને ઝડપી કરવા જરૂરી સૂચનાઓ પણ આપી હતી.

તેઓએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના સ્પીડમાં થતા કામને જોઈને સંતોષ વ્યક્ત કર્યો હતો. તેઓની સાથે પશ્ચિમ રેલવેના જનરલ મેનેજર અશોક

મિશ્રા સહિત અધિકારીઓ હાજર રહ્યા હતા.

રવિવારે સવારે 9 વાગ્યે સુરત સર્કિટ હાઉસથી સૌથી પહેલા અંત્રોલી પહોંચ્યા હતા. જ્યાં હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. હાઈસ્પીડ રેલના તમામ અધિકારીઓએ પ્રોગ્રેસ રિપોર્ટ તેમજ સ્ટેશન પર મુસાફરોની સુવિધા માટે અપાતી સુવિધાઓની વિગતો આપી હતી. રેલ લેવલ સ્લેબ નંખાયો છે તે ટ્રેક કેવી રીતે નંખાયો તેની સંપૂર્ણ વિગત લીધી હતી. બાદ તેઓએ બુલેટ ટ્રેન કાસ્ટિંગ યાર્ડ અને તમામ ગર્ડરનું કાસ્ટિંગનું નિરીક્ષણ કરાયું હતું. ત્યારબાદ બપોરે બે વાગ્યાની આસપાસ સુરત નજીક પૂર્ણા નદી પર બુલેટ ટ્રેન માટે બની રહેલા હાઈસ્પીડ રેલ બ્રિજની માહિતી લીધી હતી. સાંજે 4 વાગ્યે સુરત રેલવે સ્ટેશન પહોંચ્યા હતા.

સુરતના મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબમાં હાઇટેક સુવિધાઓ હશે



સુરત મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ ભારતીય રેલવેના પશ્ચિમ ઝોનમાં આવેલું છે. અહીં અર્થવ્યવસ્થાને વધુ મજબૂત કરવા અને શહેરની પ્રવાસન ક્ષમતાને વેગ આપવા પ્રોજેક્ટમાં દિવ્યાંગ મૈત્રીપૂર્ણ પર્યાવરણ એક્સેસ રેમ્પ, લિફ્ટ, ટેક્ટાઈલ ફ્લોરિંગ, શૌચાલય, સપોર્ટ માટે હેન્ડ રેલ, જરૂરી સંકેતો, સમર્પિત પાર્કિંગ અને અન્ય સુલભ સુવિધાઓ વગેરે સાથે હશે.

સરળ એક્સેસ, સ્ટેશન પરિસરમાં પૂરતી જગ્યા

સ્ટેશનમાં પાર્કિંગ માટે રોડ કનેક્ટિવિટી હોવી જોઈએ, 100% એક્સેસ કંટ્રોલ, બેગેજ સ્કેનિંગ અને મુસાફરોની ફિઝિકલ અને કતારમાં ગોઠવવા એક્સેસ કંટ્રોલ અને સિક્યોરિટી ચેક અને સ્પેસ પ્લાનિંગ સાથેનું આધુનિક અને સ્માર્ટ સ્ટેશન ઈન્સ્ટોલેશન માટે જરૂરી જગ્યા ઉપલબ્ધ કરાવી શકાય તે સહિતની સૂચના અપાઈ હતી.

Railway Board Chairman inspected Surat Multimodal Transport Hub, ongoing operation of the bullet train

સુરત સ્ટેશનના અદ્યતન બિલ્ડિંગના નિર્માણ કાર્યમાં ઝડપ વધારવા નિર્દેશ રેલવે બોર્ડના ચેરમેને સુરત મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ, બુલેટ ટ્રેનનું નિરીક્ષણ કર્યું

સુરત સ્ટેશને મલ્ટિ-મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબનું પ્રેઝન્ટેશન નિહાળ્યું

। સુરત ।

રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અનિલકુમાર લાહોટીએ રવિવારે સવારે બુલેટ ટ્રેનની ચાલી રહેલી કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. તેમણે અંત્રોલી ખાતે મુલાકાત લીધી હતી. આ સાથે જ કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં ગર્ડર લોચિંગની કામગીરીનું પણ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. જ્યારે સુરત રેલવે સ્ટેશના સ્થાને બની રહેલા વર્લ્ડ ક્લાસ રેલવે સ્ટેશનનું પણ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. જ્યારે તેમણે રેલવે સ્ટેશન પર સુરતના મલ્ટિ-મોડલ

ટ્રાન્સપોર્ટ હબનું પ્રેઝન્ટેશન પણ નિહાળ્યું હતું. જેમાં ૮૭૭ કરોડના ખર્ચે તૈયાર થઈ રહેલા સુરત સ્ટેશનના અદ્યતન બિલ્ડિંગ, સુવિધા અંગેની સંપૂર્ણ માહિતી આપવામાં આવી હતી.

રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અને સી.ઈ.ઓ. અનિલકુમાર લાહોટી બે દિવસ ગુજરાતના પ્રવાસે આવ્યા છે. તેઓ સૌપ્રથમ સુરત અને ત્યારબાદ અમદાવાદની મુલાકાત લેશે. દરમિયાન શનિવારે મોડી સાંજે હવાઈમાર્ગે તેઓ સુરત આવી પહોંચ્યા હતા. અહીંયા તેઓ સુરત સર્કિટ હાઉસ ખાતે રોકાયા હતા. ત્યારબાદ રવિવારે સવારે ૯ વાગ્યાથી બુલેટ ટ્રેનની વિવિધ કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. સૌપ્રથમ તેઓ અંત્રોલી પહોંચ્યા હતા. અહીંયા

તેમણે બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનથી લઈને યાત્રીઓ માટે જે સુવિધા ઊભી કરવામાં આવી રહી છે તેની માહિતી મેળવી હતી. ત્યારબાદ ૧૧થી ૧૧.૩૦ વાગ્યા સુધી તેમણે કાસ્ટિંગ યાર્ડની મુલાકાત લીધી હતી. જ્યાં તેમને ગર્ડર બનાવવાની સંપૂર્ણ કામગીરીથી માહિતગાર કરવામાં આવ્યા છે. ત્યારપછી ચેરમેન અંદાજિત ૧.૪૫ કલાકે પૂર્ણાનદી પર બની રહેલા પુલની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું.

આ દરમિયાન વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના પ્રીમ પ્રોજેક્ટ એવા બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી બુલેટ ગતિએ આગળ વધી રહી હોવાથી તેમણે સંતોષ વ્યક્ત કર્યો હતો. જ્યારે સુરત રેલવે સ્ટેશનના મલ્ટિ-મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબની કામગીરીમાં ઝડપ લાવવા માટે તેમણે સૂચના આપી હતી.

The Chairman of the Railway Board was shocked to see the crowd at the Surat station

એક દિવસ માટે સુરત રેલવે સ્ટેશન એરપોર્ટ જેવું યોખ્ખુયણાંક બની ગયું

સુરત સ્ટેશન પર ભીડ જોઈને રેલવે બોર્ડના ચેરમેન ચોંકી ગયા

**એમએમટીએચની
કામગીરી ઝડપથી પૂર્ણ
કરવા અનિલ કુમાર
લાહોટીએ સૂચના આપી**

સુરત: ઈન્ડિયન રેલવે બોર્ડના ચેરમેને આજે સુરત રેલવે સ્ટેશનની ઉડતી મુલાકાત લીધી હતી. તેમણે સુરત એરિયામાં ચાલતા વિવિધ રેલવે પ્રોજેક્ટોનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. તેમણે એમએમટીએચનું કામ ઝડપથી પૂર્ણ

કરવા માટે રેલવેના અધિકારીઓને સૂચના આપી હતી. તેમણે અંત્રોલી ખાતે સુરત બુલેટ ટ્રેન હાઈ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશન અને હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરનું પણ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી નિહાળીને તેઓએ સંતોષ વ્યક્ત કર્યો હતો. ચેરમેન સુરત આવતા હોવાથી સુરત રેલવે સ્ટેશન યોખ્ખુયણાંક કરી દેવાનું હતું પરંતુ પ્રવાસીઓની ભીડ જોઈને ચેરમેન ચોંકી ગયા હતા. આટલી ભીડ પ્રવાસીઓની જોઈને ચેરમેને

ટ્રેનોની વિગત માંગી હતી.

રેલવે સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર આજ રોજ સવારે 9 વાગે ઈન્ડિયન રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અનિલ કુમાર લાહોટી સુરત આવી પહોંચ્યા હતા. તેમણે સાંજે 5 વાગ્યા સુધી સુરતમાં રેલવેના વિવિધ પ્રોજેક્ટોની મુલાકાત લીધી હતી. તેમની સાથે પશ્ચિમ રેલવેના જનરલ મેનેજર અશોક મિશ્રા સહિતના ઉચ્ચ અધિકારીઓ હતા. તેઓએ સવારે 10 થી 11

અનુસંધાન પાના ૫ પર

અનુસંધાન... પાના પહેલાનું

પીએમ મોદીએ...

ગ્લોબલ સાઉથનો અવાજ પણ બનવો પડશે. અન્યથા, આપણે ફક્ત સંઘર્ષને સમાપ્ત કરવાની વાતો કરતાં રહીશું. યુએન અને સુરક્ષા પરિષદ માત્ર એક ચર્ચાની દુકાન બનીને રહી જશે." નવી દિલ્હી યુએનમાં સુધારા માટે ભારતપૂર્વક દબાણ કરી રહ્યું છે. ભારત યુએન સિક્યોરિટી કાઉન્સિલ (યુએનએસસી)માં કાયમી સીટ મેળવવા પર નજર રાખી રહ્યું છે. હાલમાં યુએનએસસીમાં પાંચ સ્થાયી સભ્યો અને 10 અસ્થાયી સભ્ય દેશોનો સમાવેશ થાય છે, જે યુએનની જનરલ એસેમ્બલી દ્વારા બે વર્ષની મુદત માટે ચૂંટાય છે. પાંચ સ્થાયી સભ્યો રશિયા, ચુકે, ચીન, ફ્રાન્સ અને બ્રિટન સ્ટેટ્સ છે અને આ દેશો કોઈપણ મહત્વપૂર્ણ ઠરાવને વીટો કરી શકે છે. સમકાલીન વૈશ્વિક વાસ્તવિકતાને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે કાયમી સભ્યોની સંખ્યામાં વધારો કરવાની માંગ વધી રહી છે. ભારત, બ્રાઝિલ, દક્ષિણ આફ્રિકા, જર્મની અને જાપાન યુએનએસસીના કાયમી સભ્યપદ માટે પ્રબળ દાવેદાર છે, જેની પાસે આંતરરાષ્ટ્રીય શાંતિ અને સુરક્ષા જાળવવાની પ્રાથમિક જવાબદારી છે.

The Chairman of the Railway Board was shocked to see the crowd at the Surat station

એક દિવસ માટે સુરત રેલવે સ્ટેશન એરપોર્ટ જેવું યોખ્ખુયણાંક બની ગયું

સુરત સ્ટેશન પર ભીડ જોઈને રેલવે બોર્ડના ચેરમેન ચોંકી ગયા

એમએમટીએચની કામગીરી ઝડપથી પૂર્ણ કરવા અનિલ કુમાર લાહોટીએ સૂચના આપી

સુરત: ઈન્ડિયન રેલવે બોર્ડના ચેરમેને આજે સુરત રેલવે સ્ટેશનની ઉડતી મુલાકાત લીધી હતી. તેમણે સુરત એરિયામાં ચાલતા વિવિધ રેલવે પ્રોજેક્ટોનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. તેમણે એમએમટીએચનું કામ ઝડપથી પૂર્ણ

કરવા માટે રેલવેના અધિકારીઓને સૂચના આપી હતી. તેમણે અંત્રોલી ખાતે સુરત બુલેટ ટ્રેન હાઈ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશન અને હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરનું પણ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી નિહાળીને તેઓએ સંતોષ વ્યક્ત કર્યો હતો. ચેરમેન સુરત આવતા હોવાથી સુરત રેલવે સ્ટેશન યોખ્ખુયણાંક કરી દેવાયું હતું પરંતુ પ્રવાસીઓની ભીડ જોઈને ચેરમેન ચોંકી ગયા હતા. આટલી ભીડ પ્રવાસીઓની જોઈને ચેરમેને

ટ્રેનોની વિગત માંગી હતી.

રેલવે સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર આજ રોજ સવારે 9 વાગે ઈન્ડિયન રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અનિલ કુમાર લાહોટી સુરત આવી પહોંચ્યા હતા. તેમણે સાંજે 5 વાગ્યા સુધી સુરતમાં રેલવેના વિવિધ પ્રોજેક્ટોની મુલાકાત લીધી હતી. તેમની સાથે પશ્ચિમ રેલવેના જનરલ મેનેજર અશોક મિશ્રા સહિતના ઉચ્ચ અધિકારીઓ હતા. તેઓએ સવારે 10 થી 11

અનુસંધાન પાના ૫ પર

અનુસંધાન... પાના પહેલાનું

પીએમ મોદીએ...

ગ્લોબલ સાઉથનો અવાજ પણ બનવો પડશે. અન્યથા, આપણે ફક્ત સંઘર્ષને સમાપ્ત કરવાની વાતો કરતાં રહીશું. યુએન અને સુરક્ષા પરિષદ માત્ર એક ચર્ચાની દુકાન બનીને રહી જશે." નવી દિલ્હી યુએનમાં સુધારા માટે ભારતપૂર્વક દબાણ કરી રહ્યું છે. ભારત યુએન સિક્યોરિટી કાઉન્સિલ (યુએનએસસી)માં કાયમી સીટ મેળવવા પર નજર રાખી રહ્યું છે. હાલમાં યુએનએસસીમાં પાંચ સ્થાયી સભ્યો અને 10 અસ્થાયી સભ્ય દેશોનો સમાવેશ થાય છે, જે યુએનની જનરલ એસેમ્બલી દ્વારા બે વર્ષની મુદત માટે ચૂંટાય છે. પાંચ સ્થાયી સભ્યો રશિયા, ચુકે, ચીન, ફ્રાન્સ અને બ્રિટન સ્ટેટ્સ છે અને આ દેશો કોઈપણ મહત્વપૂર્ણ ઠરાવને વીટો કરી શકે છે. સમકાલીન વૈશ્વિક વાસ્તવિકતાને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે કાયમી સભ્યોની સંખ્યામાં વધારો કરવાની માંગ વધી રહી છે. ભારત, બ્રાઝિલ, દક્ષિણ આફ્રિકા, જર્મની અને જાપાન યુએનએસસીના કાયમી સભ્યપદ માટે પ્રબળ દાવેદાર છે, જેની પાસે આંતરરાષ્ટ્રીય શાંતિ અને સુરક્ષા જાળવવાની પ્રાથમિક જવાબદારી છે.

एमएचएसआर प्रोजेक्ट और सूरत स्टेशन के पुनर्विकास कार्य की समीक्षा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. पश्चिम रेलवे में रविवार को भारतीय रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष एवं सीईओ अनिल कुमार लाहोटी ने मुंबई-अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर (एमएचएसआर) का निरीक्षण किया। उन्होंने कार्स्टिंग यार्ड 243, वायडक्ट और पुर्णा नदी पर निर्माण कार्य देखा। इसके बाद वह सूरत पहुंचे और आरएलडीए का प्रजेंटेशन देखते हुए चल रहे कार्य की जानकारी ली।

सूरत और उधना दोनों स्टेशनों को आधुनिक और विश्वस्तरीय स्टेशनों में बदलने का कार्य तेज गति से किया जा रहा है। वहीं बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट पर नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) द्वारा कार्य किया जा रहा है। भारतीय रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष एवं सीईओ अनिल कुमार



एमएचएसआर प्रोजेक्ट की समीक्षा

लाहोटी और पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अशोक कुमार मिश्र ने रविवार सुबह मुंबई-अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर का निरीक्षण करने पहुंचे। यहां

एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक निदेशक राजेंद्र प्रसाद ने बुलेट ट्रेन के प्रोजेक्ट की जानकारी दी। इसके बाद वह सूरत स्टेशन के पुनर्विकास के संबंध में निरीक्षण

और प्रगति की समीक्षा की। रेल भूमि विकास प्राधिकरण (आरएलडीए) द्वारा सूरत स्टेशन के निर्माण कार्य की जानकारी दी। उन्होंने प्रोजेक्ट पर प्रजेंटेशन

गिट्टी-रहित स्लैब ट्रैक सिस्टम को समझा

एचएसआर प्रोजेक्ट में उपयोग की जाने वाली गिट्टी-रहित स्लैब ट्रैक सिस्टम (जे स्लैब ट्रैक सिस्टम के रूप में लोकप्रिय) का उपयोग किया जा रहा है। यह भारत की पहली एचएसआर परियोजना के लिए किया जा रहा है। रेलवे बोर्ड के चेयरमैन अनिल कुमार लाहोटी ने साइट पर ट्रैक स्लैब निर्माण, आरसी ट्रैक बेड निर्माण के बारे में समझा। सूत्रों ने बताया कि ट्रैक सिस्टम बिछाने के लिए बहुत उच्च स्तर के कौशल की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए भारतीय इंजीनियरों के लिए ट्रेनिंग प्रोग्राम किए जा रहे हैं। इस परियोजना



गिट्टी-रहित स्लैब ट्रैक सिस्टम समझा

में 1000 से अधिक भारतीय इंजीनियर्स और टेक्नीशियंस को 20

जापानी विशेषज्ञों द्वारा प्रशिक्षित किया जा रहा है।

तैयार किया था, जिसमें स्टेशन पर अब तक हुए कार्य तथा आगामी दिनों में होने वाले कार्य के बारे में बताया। गौरतलब है कि रेलवे बोर्ड के चेयरमैन के सूरत दौर को लेकर

रेलवे की ओर से आधिकारिक तौर पर कोई जानकारी साझा नहीं की गई है।

सूरत तथा मुम्बई के अधिकारियों ने रेलवे बोर्ड चेयरमैन के संदर्भ में

कोई भी जानकारी दिल्ली से दिए जाने की बात कही। दूसरी तरफ बुलेट ट्रेन साइट का दौरा करने के बारे में भी एनएचएसआरसीएल ने कोई जानकारी साझा नहीं की।

अहमदाबाद स्टेशन पुनर्विकास को लेकर चर्चा

रेलवे बोर्ड अध्यक्ष ने हाई स्पीड रेल परियोजना की प्रगति की समीक्षा की



साबरमती एचएसआर स्टेशन का दौरा भी

अहमदाबाद @पत्रिका. रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष सह मुख्य कार्यकारी अधिकारी अनिल कुमार लाहोटी ने सोमवार को अहमदाबाद के साबरमती हाई स्पीड रेल (एचएसआर) हब का दौरा किया। साथ ही उन्होंने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। इसके अलावा उन्होंने ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर तथा साबरमती स्थित वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) का निरीक्षण किया वहीं अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास पर अधिकारियों के साथ विस्तार से चर्चा की। लाहोटी ने साबरमती हाई स्पीड रेल हब का निरीक्षण करने के साथ-साथ अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल स्टेशनों की साइटों का दौरा किया। उन्होंने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पर रेल भूमि विकास प्राधिकरण (आरएलडीए) के अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रिडवलपमेंट की प्रगति पर विस्तार से चर्चा की। मण्डल रेल प्रवक्ता

आणंद एचएसआर का भी निरीक्षण

उन्होंने आणंद एचएसआर स्टेशन का निरीक्षण किया। इसके बाद एफएसएलएम कास्टिंग यार्ड 434 और 442 का भी निरीक्षण किया। इस अवसर पर लाहोटी के साथ पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अशोक कुमार मिश्र, अहमदाबाद के मंडल रेल प्रबंधक तरुण जैन, विभागों के प्रमुखों के साथ-साथ पश्चिम रेलवे एवं नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर एवं आरएलडीए के वरिष्ठ अधिकारी भी थे। इस दौरान लाहोटी व मिश्र की ओर से वृक्षारोपण भी किया गया।

जितेन्द्र कुमार जयंत ने जानकारी दी कि लाहोटी ने साबरमती एचएसआर स्टेशन पर चल रहे कार्यों की प्रगति की समीक्षा की एवं स्टेशन पर लगाए गए मॉडल को भी देखा। उन्होंने योजना में किए गए विभिन्न विकास और प्रगति के बारे में एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों के साथ चर्चा की।